

**РФ**  
**ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**ПАЛЛАСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ КАЙСАЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «30 » декабря 2020 г.

с. Кайсацкое

№ 111

**Об утверждении ведомственной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения на 2021 – 2023 годы»**

В целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения (далее – автомобильных дорог сельского поселения), а также улучшения транспортной связи с населенными пунктами на территории Кайсацкого сельского поселения, в соответствии со статьей 179.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании постановления администрации Кайсацкого сельского поселения Палласовского муниципального района Волгоградской области от «21» ноября 2011 года № 76 «Об утверждении Положения о разработке, утверждении и реализации ведомственных целевых программ», уставом Кайсацкого сельского поселения, Администрация Кайсацкого сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения на 2021 - 2023 годы» (приложение к постановлению).

2. Отменить постановление Администрации Кайсацкого сельского поселения № 142 от 30.12.2019г. «Об утверждении ведомственной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения на 2020 – 2022 годы» (в ред. № 25 от 17.02.2020г., № 35 от 20.04.2020г., № 69 от 28.07.2020г.)

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2021 года и подлежит официальному опубликованию (обнародованию).

**Глава Кайсацкого  
сельского поселения**

**Е.К. Баймуканов**

**рег.№ 111 /2020**

**Паспорт  
ведомственной целевой программы «Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения  
на 2021 – 2023 годы»**

Наименование Программы:	Ведомственная целевая программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения на 2021 - 2023 годы»
Должностное лицо, утвердившее программу (дата утверждения), или наименование и номер соответствующего нормативного акта	Глава Кайсацкого сельского поселения
Целевые индикаторы и показатели:	<p>Для надлежащего содержания автомобильных дорог сельского поселения и повышения качества обслуживания дорог планируется разработать нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог сельского поселения.</p> <p>Также планируется проводить работы по обслуживанию и содержанию автомобильных дорог населенных пунктов сельского поселения, улучшать транспортно – эксплуатационное состояние дорожной одежды, проводить текущий ремонт автомобильных дорог сельского поселения, проводить регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд автомобильных дорог.</p> <p>Программа разработана с целью совершенствования и развития сети автомобильных дорог сельского поселения в соответствии с потребностями социально – экономического развития сельского поселения.</p>
Цели и задачи Программы:	<p>создание организационно – правовых и экономических условий для обеспечения качественного содержания, своевременного ремонта автомобильных дорог сельского поселения.</p> <p>развитие сети автомобильных дорог сельского поселения;</p> <p>восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения,</p> <p>обустройство и содержание уличного освещения вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>
Характеристика программных	Программа реализуется в соответствии с прилагаемыми мероприятиями (приложение к Программе).

мероприятий:	Ежегодно уточненный перечень автомобильных дорог сельского поселения, подлежащих проведению паспортизации, геодезической съемки земельных участков под дорогами, утверждается постановлением Администрации сельского поселения.
Сроки реализации Программы:	2021 – 2023 годы
Объем и источники финансирования Программы:	Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения. В том числе по годам: 2021 год – 1231,257 2022 год – 1301,087 2023 год – 1315,667
Ожидаемые конечные результаты реализации мероприятий Программы:	приведение автомобильных дорог сельского поселения в соответствие с нормативными требованиями. Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения
Система организации контроля за исполнением мероприятий Программы:	контроль за выполнением Программы осуществляет Администрация Кайсацкого сельского поселения. Исполнителям Программы представлять информацию о ходе реализации Программы в комитет строительства, транспорта и дорожного хозяйства ежегодно в срок до 20 числа, следующего за отчетным периодом.

## **1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;

- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики поселения и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

## **2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования в поселении**

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кайсацком сельском поселении составляет 23,417 км., в том числе находящихся в муниципальной собственности 23,417 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Вместе с тем с учетом сложной финансово-экономической обстановки бюджетом Кайсацкого сельского поселения на 2021-2023 годы на содержание автомобильных дорог общего пользования предусмотрено – 3848,011 тыс. рублей.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

### **3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, авто-мобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

обустройство и содержание уличного освещения вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сроки реализации Программы – 2021 – 2023 годы.

### **4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление реализацией Программы осуществляет – Администрация Кайсацкого сельского поселения.

Администрация Кайсацкого сельского поселения несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования в соответствии со своими полномочиями.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета Кайсацкого сельского поселения и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении к настоящей Программе, по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется администрацией Кайсацкого сельского поселения в соответствии со своими полномочиями.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется Главой Кайсацкого сельского поселения.

Для системного осуществления контроля за ходом выполнения программ и подготовки информации главе Кайсацкого сельского поселения об исполнении программы исполнитель ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет по утвержденной форме отчет о ходе реализации программы согласно приложению N 2 к ведомственной целевой программе "Отчет о ходе реализации ведомственной целевой программы".

## **5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

"Транспортный эффект" заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. "Транспортный эффект" включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. "Внетранспортный эффект" связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на социально-экономическое развитие и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

создание новых рабочих мест;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью "транспортного эффекта" и "внетранспортного эффекта" с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса поселения в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям авто-мобильных дорог общего пользования за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог на уровне 30 процентов от общей протяженности автомобильных дорог.



Приложение №1  
к ведомственной целевой программе  
«Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог Кайсацкого  
сельского поселения на 2021-2023 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**мероприятий ведомственной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения на 2021 – 2023 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник и финансирования	Финансовые затраты на реализацию программы (тыс.руб)			Срок исполнения	Исполнители программы	Ожидаемые результаты	
			Всего	в том числе по годам					
				2021	2022				2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Мероприятия по исполнению «Проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах Кайсацкого сельского поселения Палласовского муниципального района Волгоградской области».	Местный бюджет	518,000	118,000	200,000	200,000	2021-2023	Администрация Кайсацкого сельского поселения	Приведение автомобильных дорог сельского поселения в соответствие с нормативными требованиями. Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения
2	Содержание автомобильных дорог местного значения	Местный бюджет	1565,011	568,257	491,087	505,667	2021-2023	Администрация Кайсацкого сельского поселения	эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения
3	Уличное освещение (устройство, содержание, коммунальные услуги)	Местный бюджет	1765,000	545,000	610,000	610,000	2021-2023	Администрация Кайсацкого сельского поселения	
	Итого по программе:		3848,011	1231,257	1301,087	1315,667			

Приложение N 2  
к ведомственной целевой программе  
«Совершенствование и развитие сети  
Автомобильных дорог общего пользования  
Кайсацкого сельского поселения на 2021-2023 годы»

**ОТЧЕТ**  
**о ходе реализации ведомственной целевой программы**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения**  
**на 2021-2023 годы»**  
за \_\_\_\_\_  
**(отчетный период)**

		тыс. рублей									
N п/п	Мероприятие*	Объем финансирования, предусмотренный программой на текущий год			Утвержденный плановый объем финансирования на текущий год			Объем фактического финансирования за отчетный период			Примечание**
		всего	в том числе:		всего	в том числе:		все го	в том числе:		
			бюджет поселения	внебюджетные источники		бюджет поселения	внебюджетные источники		бюджет поселения	внебюджетные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Реализация мероприятий по ведомственной целевой программе «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кайсацкого сельского поселения на 2021-2023 годы»	1231,25 7	1231,25 7	0,0	1231,257	1231,25 7	0,0				

